



Regione Umbria

Giunta Regionale

Servizio Urbanistica, politiche della casa e rigenerazione urbana,
tutela del paesaggio

Documento elettronico sottoscritto
mediante firma digitale e conservato
nel sistema di protocollo informatico
della Regione Umbria

Oggetto: ENAC – Ente Nazionale per l’Aviazione Civile - Aeroporto di Foligno - Ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili - Accertamento conformità urbanistica ai sensi del DPR n. 383/1994 e della Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 23/2/1996, n.1408 – Convocazione riunione di conferenza di servizi per il giorno 24 febbraio 2023, ore 11,00. Trasmissione parere.

La presente per comunicare che con protocollo n. 40281 del 21.02.2023 è stato trasmesso il parere di competenza del Servizio, in relazione alla Conferenza di servizi in oggetto, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Toscana, le Marche e l’Umbria, sede coordinata di Perugia, e che il parere di cui sopra è:

POSITIVO

come da allegati.

Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE

Sandro Costantini

Allegati alla nota:

- 26630_2023_geologico (DG_0006295_2023)
- 26630_2023_PAI (DG_0006296_2023)
- 26630_2023_idraulica (DG_0006364_2023)

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale Governo del territorio,
ambiente e protezione civile.

SERVIZIO: Rischio idrogeologico,
idraulico e sismico, Difesa del suolo

Dirigente

Dott. Sandro Costantini

REGIONE UMBRIA
Piazza Partigiani, 1 - 06121 Perugia

Telefono: .075 504 2704
FAX:

Indirizzo email:
scostantini@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:
direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it



ESPRESSIONE DI COMPETENZA in materia di Geologia.

OGGETTO: N. pec 26630 del 02/02/2023. Accertamento di provvedimento di Conformità urbanistica.

PROGETTO: Aeroporto di Foligno - Ampliamento di un hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili.

Nell'ambito delle proprietà dell'OMA s.p.a. sarà realizzato l'ampliamento di un Hangar per il ricovero di aerei, in corrispondenza dell'aeroporto in loc. S.Eraclio del Comune di Foligno. L'area è posta ad una quota di 220,0 m. s.l.m. e presenta un andamento del terreno semi pianeggiante.

Il progetto è corredato delle seguenti indagini geognostiche e geofisiche:

- N.ro 2 indagini penetrometriche dinamiche medie, spinte fino a profondità di -2,60 m. dal p.c.,
- N.ro 1 indagini sismiche di tipo MASW;

L'area non risulta interessata da studi di microzonazione sismica di 2° e 3° livello, pregressi.

Viste le cartografie geologiche e geotematiche sottoelencate:

- Banche dati geologiche regionali;
- Banca dati della pericolosità sismica locale;
- Idrogeo (piattaforma italiana sul dissesto idrogeologico);
- Banca dei dati geognostici e geofisici;
- Carta idrogeologica della Valle Umbra;
- Carta della Vulnerabilità degli acquiferi;

Dai dati disponibili delle banche dati è possibile fare le seguenti valutazioni sull'area di progetto:

- Nella BANCA DATI GEOLOGICA REGIONALE l'area d' intervento ricade nei depositi alluvionali in rapporto con la morfologia e la dinamica attuali.
- Nella banca dati della PERICOLOSITÀ SISMICA LOCALE l'area d' intervento ricade nella: Zona stabile, appartenente all'area di fondovalle (6), suscettibile di amplificazione sismica locale.
- Nella piattaforma italiana sul DISSESTO IDROGEOLOGICO (IFFI) - IDROGEO (RISCHIO E PERICOLOSITA') si osserva che l'area d'intervento non è interessata da situazioni di frana del catalogo IFFI; non è contraddistinta da rischi e pericolosità geologiche.
- L'area è individuata dalla BANCA DATI REGIONALE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE come zona in cui sono censite in vicinanza dell'intervento, le seguenti indagini pregresse:
 - N.ro 2 sondaggi geognostici a carotaggio continuo profondi – 10,0 m. dal p.c. che descrivono delle sequenze limo argillose intercalate a banchi di ghiaia. Il livello piezometrico della falda acquifera è stato intercettato ad una profondità di – 9,0 m. dal p.c.
- Nella CARTA IDROGEOLOGICA DELLA VALLE UMBRA su base GIS: il livello freatico della falda acquifera è attestato ad una quota tra 215 e 210 m. s.l.m. ed occupa un acquitardo olocenico.



- Nella CARTA DELLA VULNERABILITA' DEGLI ACQUIFERI ALL'INQUINAMENTO della Valle Umbra sud, emerge che la zona d'interesse include un acquifero con elevata vulnerabilità; in un raggio di almeno 2,5 km. non vi sono captazioni di acqua pubblica.

Si ritiene che non emergano criticità e rischi geologici significativi ed ostativi al progetto di ampliamento di un Hangar in loc. S.Eraclio di Foligno .

Data: 16/02/2023

L'Istruttore Direttivo
Dott. geol. Gianluigi Simone

Per presa visione
Il Responsabile di Sezione
Dott. geol. Andrea Motti

CU_Foligno_ENAC

REGIONE UMBRIA
SERVIZIO RISCHIO IDROGEOLOGICO, IDRAULICO E SISMICO, DIFESA DEL SUOLO
SEZIONE PIANIFICAZIONE DELL'ASSETTO IDRAULICO

VERBALE DI ISTRUTTORIA

AI SENSI DELLE NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE (N.T.A.) DEL PIANO DI ASSETTO
IDROGEOLOGICO (P.A.I.) DELL'AUTORITA' DI DISTRETTO DELL'APPENNINO CENTRALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. ENAC – Aeroporto di Foligno - Ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili. Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica.

Con riferimento al procedimento citato in oggetto, analizzata la documentazione trasmessa, si comunica che non risulta necessario il nulla osta ai sensi delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.) in quanto l'intervento in esame risulta essere ubicato al di fuori delle aree perimetrate (cfr Tav. PB 13) dal vigente P.A.I. dell'Autorità di Distretto dell'Appennino Centrale.

L'ISTRUTTORE TECNICO DIRETTIVO
Dott.ssa Debora Pallotti



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Loredana Natuzzi



Perugia, 14 febbraio 2023

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI INCOMPATIBILITÀ

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445

Il sottoscritto istruttore PALLOTTI DEBORA

dipendente della Regione Umbria in servizio presso il Servizio rischio idrogeologico, idraulico e sismico, difesa del suolo, consapevole delle responsabilità penali a cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci rese nella presente dichiarazione o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità (vd art. 76 del DPR 445/2000), relativamente alla funzione di istruttore tecnico-amministrativi del presente procedimento

DICHIARA

- ✓ la non sussistenza di interessi finanziari e di potenziali conflitti di interesse con i soggetti beneficiari oggetto di istruttoria;
- ✓ di non avere parenti e affini entro il II grado, il coniuge o il convivente che abbiano interessi con i soggetti beneficiari oggetto di istruttoria e/o con i soggetti responsabili della progettazione delle istanze.

L'ISTRUTTORE TECNICO DIRETTIVO
Dott.ssa Debora Pallotti



OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. ENAC – Aeroporto di Foligno - Ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili. Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica. Rif. Prot. n. 26630 del 02.02.2023.

Con riferimento all'intervento in oggetto, esaminati gli elaborati allegati, si comunica che non sono presenti corsi d'acqua appartenenti al Demanio idrico dello Stato, pertanto non si esprime il parere ai sensi del R.D. n. 523/1904.

Perugia, 20.02.2023

L'ISTRUTTORE TECNICO
Dott. Paolo Masciotti

IL RESPONSABILE DI SEZIONE
Ing. Marco Stelluti